



HANSA  LIINID

*Rahvas ratastel - People on wheels*

## Diisel, CNG, elekter

- Hansa Grupp omab täna Eestis ca 300 diiselbussi, millest 22 on CNG
- Viimase 5 aastaga on väga jõuliselt bussipark uuenenud
- Kui pikk on tee elektribussini?



## Hansa Liinide ülevaatlised numbrid

- Hansa Liinidid teenindab Iveco CNG väikebussiga Võrumaa avalikke liine
- 8 bussi on 28 iste- ja 7 seisukohaga, Fenixsbuss
- 13 bussi on 17 iste- ja 5 seisukohaga, Daily
- Bussid sõidavad keskmiselt 6200km kuus, aastas 75 000km
- Lepingu kestvus 8 aastat
- Busside läbisõit perioodi lõpus 600 000 km



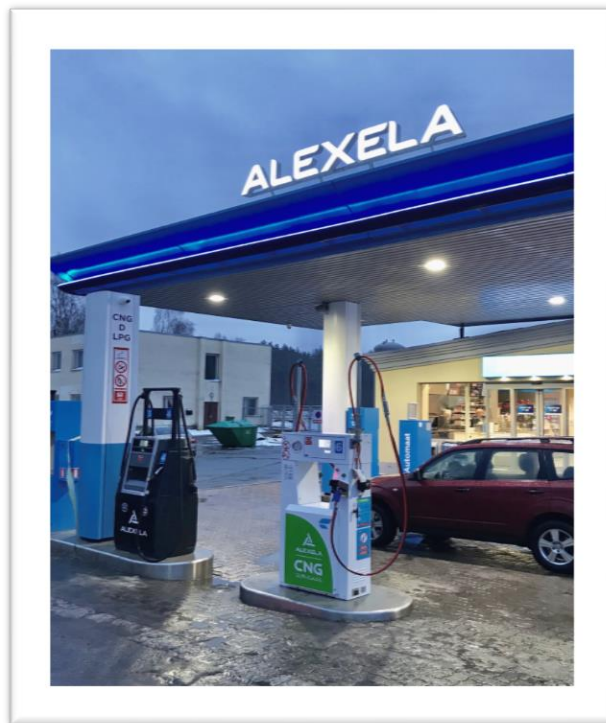
## Busside kütusekulud

- 28 kohalise Fenixsbussi CNG kulu 10,5 kg/100km
- 17 kohalise Daily CNG kulu 9,5 kg/100kg
- 17 kohaline Daily diisli kulu 11,0 L/100km
- CNG kg hind täna 0,75 € / kg
- Diisli L hind täna 1,0 € / L

km	CNG, €	Diisel, €	Kokkuhoid, €
6200	441,8	682	240,2
75 000	5301,6	8184	2882,4
600 000	42 400	65 470	23 070

## Positiivne pool CNG bussil

- CNG mootor käivitub „iga ilmaga“
- CNG mootori töötab vaiksemalt
- Loodussõbralikumad väljaheitegaasid



## Erisused CNG bussil

- Sõiduk on ostes 10-15% kallim
- Hooldusvälp on sama 30 000 km, samuti maksumus
- Daily puhul on mootori võimsus 100 kW, diisel 125 kW
- Gaasipaagid vähendavad kandevõimet 200 - 300 kg
- CNG bussi läbisõit „täis paagiga“ on 40% väiksem
- Puudub AdBlue
- Puudub DPF filter

## Mõned tähelepanekud

- Eelistada kvaliteetset sõidukitootjat
- Hooldus asjatundjatelt
- Jälgida paagiklappide seisukorda



## Tulevikuplaanid

- Suurendada Võrus CNG linnaliinibusside arvu
- Katsetada linnadevahelistel liinidel CNG busse





*Täname!*

HANSA  LIINID

*Rahvas ratastel - People on wheels*